

第14回名古屋工業会大阪支部交流サロンの開催 (Web 講演)

令和5年8月26日(土)に会員相互の親睦と交流を目的に、若手・女性部会主催の「第14回名古屋工業会大阪支部交流サロン (Web 講演)」を開催いたしました。若手現役やシニアも含めた楽しい交流会となりました。

今回は、初参加の10名を含め、東京、横浜、岡山、福岡から参加があり、50名の多数参加となりました。懇親会はございませんでしたが、講演と質疑、懇談で約3時間の賑やかな交流会となりました。

講演タイトルは、『大阪都市圏の鉄道整備』と題して、松岡義幸 (C48、元JR西日本旅客鉄道株式会社) 様に、都市計画との関わりが深く、長期的かつ多面的視点からの検討、推進が重要である大阪都市圏の鉄道網整備について、具体的に解説して頂きました。 Web 会議が初めての方には事前に接続テストも実施いたしました。

監修：松岡義幸 (C48)、記：坪田博隆 (M51)

1、事業免許の種類

1-1-3事業免許の種類

①第1種鉄道事業

自らの鉄道施設を使用しての運送事業 (通常の鉄道事業)

<上下分離>

②第2種鉄道事業

第1種又は第3種の鉄道施設を借用しての運送事業
(JR貨物 (JR旅客線等使用) JR東西線...)

③第3種鉄道事業

第1種鉄道事業者に譲渡目的で鉄道施設の建設事業
第2種鉄道事業者に貸付目的で鉄道施設を建設し管理する事業 (神戸高速鉄道など)

2、鉄道整備上の課題

鉄道整備上の課題

- ・広域長大な用地—買収、借地、収用法
- ・巨額な初期投資・建設費—財源負担調整
自己資金・借入金、公的資金・補助金、負担割合
- ・長期回収・投資判断—DCF・BC分析、内部収益率など
- ・経営・運営の維持—鉄道抵当法
- ・街づくり・地域開発
都市計画法 (駅前広場、地下街)、区画整理法、再開発事業法
街路事業 (連続立体交差化事業、踏切、側道)、
道路法 (付帯施設: 駅前広場、駐輪場、駐車場...)
河川法 (橋梁等)、共同溝、環境法 (騒音、振動、大気汚染)

3、関西圏に関する審議会等

2-2-1、関西圏に関する審議会等

①都市交通審議会答申第13号、1971年12月

大阪圏における高速鉄道を中心とする交通網整備増強基本計画

②運輸政策審議会1989年(平成元年)答申第10号

大阪圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備基本計画
(2005年までに整備すべき鉄道路線)

- ・目標年次(西暦2005年)までに整備に着手が適当である区間
- ・今後路線整備について検討すべき区間
- ・今後路線整備について検討すべき方向

③2004年(平成16年)近畿地方交通審議会答申第8号

近畿圏における望ましい交通のあり方(2018年近畿圏における空港アクセス鉄道ネットワークに関する調査結果)

4、大阪都市圏鉄道構想



5、片福連絡線計画

2-3-2、建設経緯:片福連絡線計画

- ・1971年都市交通審議会答申第13号
「新設すべき路線のうち緊急に実施すべき区間」
- ・1978年「片福連絡線調査委員会」発足、〇案
野田阪神駅—空白帯歌島橋付近—JR神戸線と直通運転
- ・1981年運輸省認可「大阪環状線京橋—大阪間、東海道本線大阪—尼崎間線路増設」免許はJR西日本承継。
- ・1988年第三セクター会社関西高速鉄道設立、
JR西日本へ鉄道施設の貸付
- ・1989年大阪環状線混雑緩和にも資する路線として着工。
- ・尼崎駅構内配線変更:
4面7線方向別計画⇒順方向同一ホーム乗換え

6、おおさか東線計画

2-4、おおさか東線(2)

- ・1996年11月第三セクター大阪外環状鉄道設立
大阪府・市・沿線自治体、JR西日本の出資
- ・同年12月鉄道事業免許取得、着工
- ・2008年3月15日放出駅—久宝寺駅部分開業
用地買収、東淀川駅付近踏切より北区間の着工遅れ、
- ・梅田北ヤード地区北梅田駅乗り入れ計画追加
- ・2019年3月16日新大阪駅—放出駅の北区間開業
- ・2023年3月18日東海道本線支線(梅田貨物線)經由
大阪駅(地下ホーム)乗り入れ

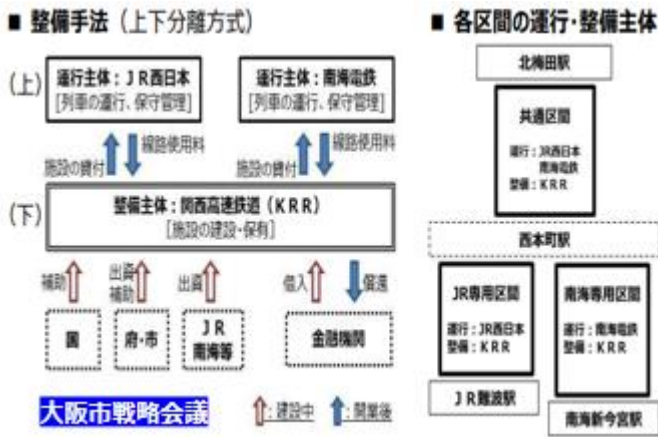
7、おおさか東線ルート

おおさか東線 関西高速鉄道

○おおさか東線 路線概要
 建設主体：大阪外環状鉄道株式会社
 運営主体：JR西日本、JR貨物
 整備延長：新大阪～久宝寺間(約20.3km)
 新大阪～放出は2018年3月開業
 新大阪～放出は2019年3月開業
 設置駅数：14駅

○おおさか東線が北梅田へ乗入れることで、うめきた地区と新大阪駅地区との連携の強化とともに、大阪市東部地域とのアクセシビリティも向上し、おおさか東線の整備効果が更に向上することが期待される。

9、なにわ筋線運行・整備方法



11、大阪ベイエリア鉄道整備計画



13、敦賀～大阪間の主なルート

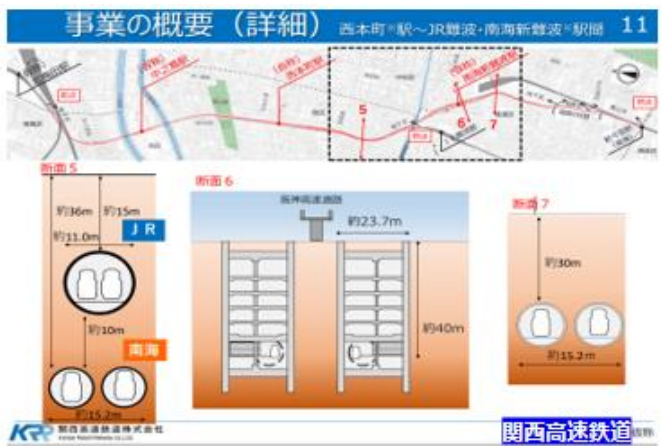


8、なにわ筋線計画

事業認可の概要 (事業計画) 関西高速鉄道

- 建設延長…約7.2 km (地下6.5 km、掘削0.3 km、高上0.4 km)
- 新駅計画…3 駅 (中之島、西本町、南海新難波)
- ご利用見込み…約24万人/日
- 開業目標…2031年春

10、なにわ筋線区間概要



12、北陸新幹線計画



14、中央新幹線のルート

